



194/2011

# **JEZERO MOST**

## **- napojení na komunikace a IS – část I**

**Dokumentace pro provádění stavby**

### **E. Zásady organizace výstavby**


**Zak. č. 2965/DPS**

**Arch. č. IC-6-10971**

**Září 2012**

Báňské projekty Teplice a. s.  
Kollárova 11, 415 36 Teplice  
tel. 417559111, fax 417559222, e-mail: info@bpt.cz

DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S., NESMÍ BÝT POUŽITA A KOPÍROVÁNA TŘETÍ OSOBOU, JÍ PŘEDÁNA ČI JINAK S NÍ NAKLÁDÁNO BEZ PÍSEMNÉHO POVOLENÍ BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE A.S.

Projektant	Ing. Balcarová	Manažer projektu	Ing. Balcarová	Datum 09/2012	
		Tech. kontrola	Ing. Balcarová	Formát	Stupeň DPS
Projektová kancelář: inženýrských činností					
 <b>BĀŇSKĚ PROJEKTY TEPLICE</b> akciová společnost	Zakázka: <b>JEZERO MOST</b> – napojení na komunikace a IS – část I			Pořadové číslo 1	
	Část:			Číslo zakázky 2965	
	Obsah: <b>E. Zásady organizace výstavby</b>			Archivní číslo	
	Objednatel: ČR – Ministerstvo financí			IC-6-10971	

**OBSAH :**

<b>A. VŠEOBECNÁ ČÁST.....</b>	<b>4</b>
A.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY .....	4
A.2. OBSAHOVÁ SPECIFIKACE.....	4
A.3. PODKLADY .....	4
 <b>B. TECHNICKÁ ČÁST .....</b>	<b>6</b>
B.1. STAVENIŠTĚ .....	6
B.2. ÚDAJE O STÁVAJÍCÍCH IS .....	8
B.2. ÚDAJE O STÁVAJÍCÍCH IS .....	8
B.3. NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURU .....	8
B.4. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB .....	9
B.5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ .....	9
B.6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	9
B.7. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍ OHLÁŠENÍ .....	10
B.8. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ .....	10
B.9. PÉČE O ŽP V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVBY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	12
B.9.1. Nakládání s vybouranými materiály, specifikace a likvidace odpadů .....	12
B.9.2 Ochrana ŽP při realizaci stavby .....	13
B.10. POSTUP A PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY .....	14

## **A. VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **A.1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE STAVBY**

Zakázka : **JEZERO MOST – napojení na komunikace a IS – část I**

Část : **E. Zásady organizace výstavby**

Místo stavby : k.ú. Most I, Most II

Obec : Most

Kraj : Ústecký

Objednatel : Česká Republika – Ministerstvo financí

Projektant : Báňské projekty Teplice, a.s., Kollárova 11, 415 36 Teplice

Charakter stavby : novostavba

Provedení stavby : dodavatelsky na základě výběrového řízení

### **A.2. OBSAHOVÁ SPECIFIKACE**

Věcně je předmětem této části E. dokumentace problematika organizace výstavby. Jedná se především o charakteristiku staveniště, dopravy na staveniště či provozu během stavby. Do této části dokumentace je zařazena též problematika nakládání s odpady a péče o životní prostředí při realizaci, jakož i problematika ochrany zdraví a bezpečnosti při realizaci.

### **A.3. PODKLADY**

Výchozím podkladem pro zpracování dokumentace pro stavební povolení bylo :

- /P1/ – Jezero Most – napojení na komunikace a IS, DSP, 04/2011, BPT a.s.
- /P2/ – Základní inventarizační přírodovědný průzkum, 10/2010, Bc.Vít Tejrovský
- /P3/ – Zpráva o stabilitním posouzení svahů zářezů ve výsypkách na trase č.2 pro parkoviště „U přístavu“ na lokalitě Jezero Most
- /P4/ – zaměření zájmového území
- /P5/ – katastrální mapa v digitální podobě
- /P6/ – obecně závazné právní předpisy a platné ČSN a EN

## **A.4. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ**

Účel užívání stavby	: komunikace a inženýrské sítě
Druh stavby	: novostavba
Stavba z hlediska časového	: trvalá
Etapizace výstavby	: stavba nebude členěna na jednotlivé etapy

**Předmětem předkládaného projektu je revitalizace území poznamenaného důlní činností, která zahrnuje vybudování přístupových komunikací a páteřních inženýrských sítí pro zajištění přístupu do prostoru nově vznikajícího Jezera Most..**

V rámci této projektové dokumentace jsou navrženy dvě komunikace (v kategorii místních komunikací III.třídy), propojující stávající resp. budoucí komunikace s navrhovaným prostorem revitalizace jižních svahů budoucího Jezera Most. Jedná se tedy o komunikaci, která se napojuje na silnici vedoucí od Děkanického kostela směrem k uvažované expozici „Minimostu“. Tato komunikace je v projektové dokumentaci vedena jako SO 101. Druhá navrhovaná komunikace se napojuje na silnici do Braňan poblíž bývalého areálu „Rico“. V tomto případě se jedná o SO 102. Celý úsek této komunikace je rozdělen na dvě části z pohledu navrhovaných prací. V případě prvního úseku vedeného v trase původní komunikace (délka cca 500 m) je navrženo provést pouze odfrézování vozovky v dnešní ploše, položení vyrovnávací vrstvy pro vytvoření odpovídajícího příčného sklonu a následně položení obrusné vrstvy. Druhou část komunikace v délce cca 330 m je navrženo provést jako novou vozovku v celé konstrukci.

Komunikace jsou odvodněny pomocí silničních vpustí zaústěných do dešťové kanalizace. Tyto dešťové vody budou výtlačným řadem svedeny do řeky Bíliny. Součástí stavby je také vybudování páteřních řadů splaškové kanalizace, pitného vodovodu, středotlakého plynovodu, VN rozvodů, venkovního osvětlení a telefonu.

## B. TECHNICKÁ ČÁST

### B.1. STAVENIŠTĚ

Území stavby se nachází severně od stávajícího koridoru inženýrských sítí, které tvoří koryto řeky Bíliny, železniční trať Ústí n.L. – Chomutov a silnice I/13 Most – Chomutov. Staveniště zasahuje až do oblasti nově budovaného Jezera Most a vede po plochách dotčených těžbou hnědého uhlí, které jsou v současné době již rekultivovány.

Jedná se o území vytěžené v 70tých letech povrchovým dolem Most-Ležáky a následně zasypané vnitřní výsypkou do úrovně původního terénu. Hodnocený prostor staveniště leží téměř celý na tělese vnitřní výsypky.

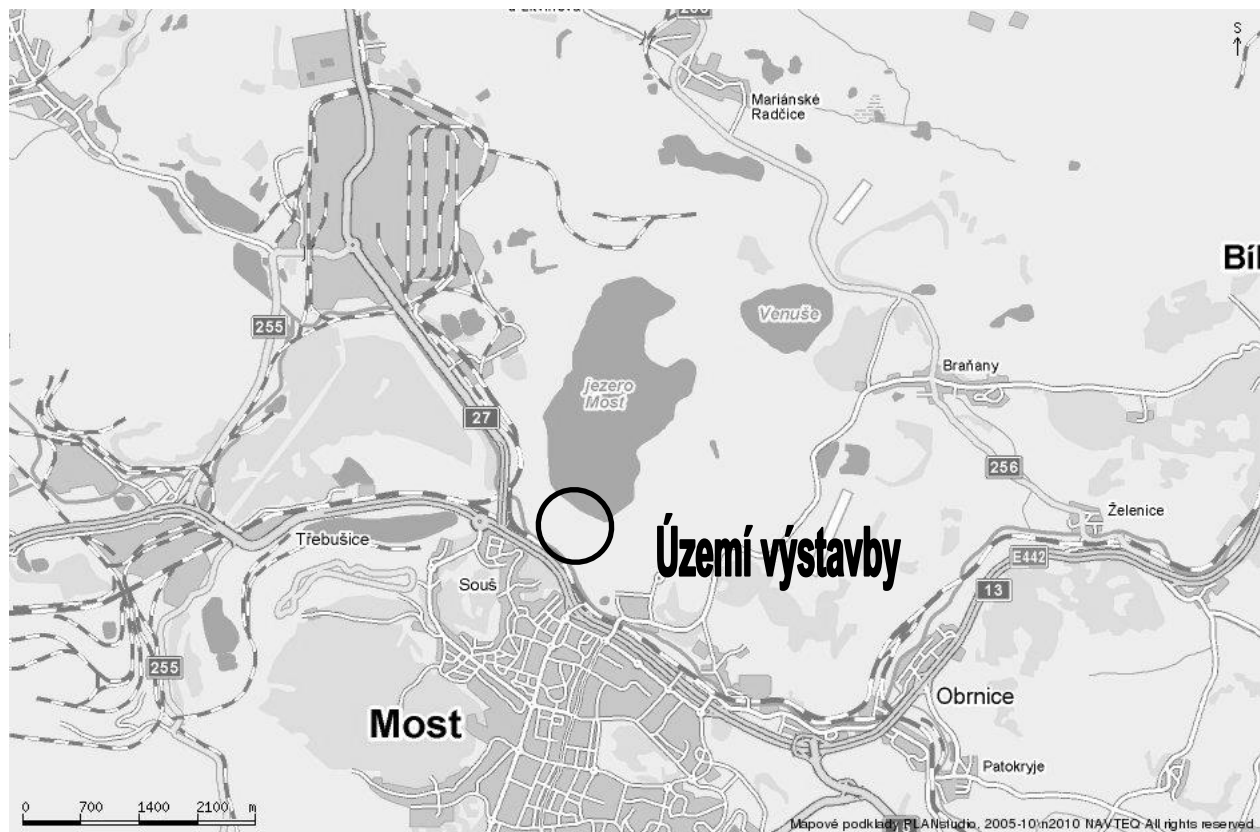
Hydrologicky spadá území do povodí řeky Bíliny, která také představuje nejbližší odvodňovací bázi širokého okolí. Intenzivní povrchová těžba měla za následek např. likvidaci Bílého potoka (levostranný přítok Bíliny) a došlo zde i k překládání řeky Bíliny do umělého koryta. Lokalita se nachází ve srážkovém stínu Krušných hor a proto zde dlouhodobé roční ovzdušné srážky nedosahují ani hodnoty 500 mm (430-470 mm).

#### Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ						
Pol. č.	Parc. číslo	Výměra m <sup>2</sup>	Zábor	Druh pozemku využití	List vlast.	Vlastník
<b>k.ú. Most I</b>						
1	142/1	4002002	trvalý (silnice) + dočasný (IS)	ostatní plocha dobývací prostor	4139	ČR – Palivový kombinát Ústí s.p. Ústí n.L. 400 76
2	152	323	dočasný (věc.břemeno) – inženýrské sítě	ostatní plocha manipulační plocha	4139	ČR – Palivový kombinát Ústí s.p. Ústí n.L. 400 76
3	142/119	1746		ostatní plocha jiná plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
4	142/53	1746		ostatní plocha manipulační plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
5	156	90489		ostatní plocha manipulační plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
6	142/51	589		ostatní plocha jiná plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
7	142/25	1071		ostatní plocha jiná plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
8	159/4	1677		ostatní plocha manipulační plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
9	160	6436		ostatní plocha manipulační plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
10	161/1	10739		ostatní plocha manipulační plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
11	135/1	8704	dočasný (věc.břemeno) – protlak IS pod řekou	vodní plocha vodní tok příroz.	3738	ČR – Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, Chomutov

12	136	67475	dočasný (věc.břemeno) – protlak IS pod řekou	vodní plocha vodní tok příroz.	3738	ČR – Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, Chomutov
13	203/3	20737		ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
14	142/36	23576		ostatní plocha jiná plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
15	142/38	4834		ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
16	168/1	9040	dočasný – frézování	ostatní plocha silnice	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
17	271/2	25586	dočasný – frézování	ostatní plocha silnice	2837	Správa a údržba silnic Ústeckého kraje Ruská 260/13, Dubí, Pozorka, 417 03
18	295	5898	dočasný – frézování	ostatní plocha manipulační plocha	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
<b>k.ú. Most II</b>						
1	7539	18563	dočasný (věc.břemeno) – protlak IS pod řekou	ostatní plocha ost.komunikace	4289	ČR – Povodí Ohře s.p., Bezručova 4219, Chomutov 430 03
2	7540/11	135904	dočasný (věc.břemeno) – protlak IS pod drahou	ostatní plocha dráha	15531	České dráhy a.s., nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, Praha 110 15
3	7549	16860		ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
4	6926/2	213605	dočasný (věc.břemeno) – protlak IS pod silnicí	ostatní plocha silnice	13782	ČR – Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Praha 140 00
5	7508	2140		ostatní plocha zeleň	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
6	7507	19982	dočasný (věc.břemeno) – protlak IS pod drahou	ostatní plocha dráha	4475	Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova, a.s.
7	7506	1333		ostatní plocha zeleň	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69
8	7501	7463		ostatní plocha ostatní komunikace	1	Statutární město Most, Radniční 1/2, Most 434 69

## Situace širších vztahů



Zhotovitel si zajistí, aby byl plně informován o lokalitě, přístupech a podmínkách na staveništi i mimo rámec této dokumentace.

Při dokončování výstavby musí být staveniště a jeho okolí uvedeno do původního stavu, který existoval při jeho předání zhotoviteli.

## **B.2. ÚDAJE O STÁVAJÍCÍCH IS**

V okolí stavby procházejí ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých IS – jsou dána bezpečnostními předpisy příslušných norem ČSN a vyjádřeními správců dotčených sítí.

### Podzemní a nadzemní vedení v prostoru staveniště

Stavba se svými částmi pohybuje v ochranném pásmu silnice I/13 (50 m), řeky Bíliny (8 m), ochranném pásmu Českých drah (60 m) a protíná ochranná pásma elektrického vedení ve správě ČEZ, slaboproudých rozvodů ve správě Infotea s.r.o., zabezpečovacích sítí SŽDC, sítí Telematika ČD, kabelů Telefonica O2, vodovodu a kanalizace ve správě SČVK.

Před zahájením výkopových prací se dodavatel musí seznámit s vyjádřeními všech dotčených organizací (viz dokladová část). Dodavatel musí nechat vytýčit všechny stávající IS jejich správci a dohodnout s nimi podmínky, za kterých je možno pracovat v blízkosti těchto sítí. Zahájení zemních prací je nutno předem oznámit vlastníkům dotčených pozemků.

### Ochranná pásma v prostoru staveniště

- stávající volné vedení nad 35 kV do 110 kV vč. .... 15 m
- stávající volné vedení nad 1 kV do 35 kV vč. .... 10 m
- VTL plynovod DN 300. .... 4 m
- kabel Telefonica O2 ..... 1,5 m
- dráha regionální ..... 60 m od osy krajní koleje, min.  
30 m od hranic obvodu dráhy
- silnice I.třídy ..... 50 m od osy vozovky
- ochranné pásmo vodního toku Ohře

## **B.3. NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURU**

### Příjezd na staveniště

Příjezd k zájmovému území je možný po stávajících komunikacích – silnicí I/13 Most – Chomutov, s odbočením na stávající most RICO a okolo Děkanského kostela po nově vybudované komunikaci v rámci projektu „Obnova silnice III/2538 Most – Braňany. Z druhé strany je možný příjezd po silnici Most – Braňany s odbočením na SO 102 – Příjezdová



komunikace – větev východní a dále pak po účelových komunikacích vybudovaných v rámci rekultivací PKÚ s.p.

Pohyb po účelových komunikacích PKÚ (jak příjezd, tak i případný odvoz na skládku CELIO) musí být pouze se souhlasem majitele pozeků.

#### Napojení na IS po dobu výstavby

Pro zřízení odběrového místa vody a elektrické energie je pro účely ZS možno využít stávající inženýrské sítě nacházející se v blízkosti staveniště. V době výstavby by již měly být vybudovány přívodní IS k připravované stavbě MiniMostu. Množství a způsob odběru si zajistí zhotovitel u příslušných správců dotčených inženýrských sítí.

Připojení na sítě technického vybavení se bude řídit §6 vyhlášky 268/2009 Sb.– Připojení staveb na sítě technického vybavení.

#### Plocha pro zhotovitele

Objekty zařízení staveniště si zajišťuje sám zhotovitel. Pro zřízení skladovacích ploch na veřejném prostranství požádá o souhlas s umístěním skladovacích ploch a objektů ZS příslušný odbor Magistrátu města Most.

### **B.4. ÚPRAVY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ TŘETÍCH OSOB**

Staveniště bude ohrazeno tak, aby se zamezilo přístupu k vlastní stavbě a plochám ZS.

### **B.5. USPOŘÁDÁNÍ A BEZPEČNOST STAVENIŠTĚ Z HLEDISKA VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

Z hlediska veřejných zájmů se nejedná o složitou stavbu. Většina prací bude probíhat v zeleném pruhu nebo na rostlém terénu. Staveniště musí být zabezpečeno proti pádu osob.

V rámci vedení páteřní trasy splaškové kanalizace dojde ke dvěma protlakům řeky Bíliny společně s dráhou ČD a silnice I. třídy společně s drahou TRAM. Práce v tomto prostoru budou probíhat dle vyjádření jednotlivých dotčených organizací.

### **B.6. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

Staveniště bude ohrazeno a zajištěno tak, aby se zamezilo přístupu k plochám ZS.

Po dokončení prací bude celý pracovní pruh vyčištěn a uveden do původního stavu (včetně příjezdů). Plochy pro potřeby zařízení staveniště (umístění maringotek, mobilních soc. zařízení,

umístění technologie, nezbytných skladovacích prostor, mezideponie atp.) si zajišťuje sám zhotovitel u příslušných vlastníků pozemků.

Nevyužitelný inertní a nebezpečný materiál/odpad bude bezprostředně odvážen ze staveniště k uložení na skládce – viz. likvidace odpadů B.9.1.

### **ÚDRŽBA KOMUNIKACÍ, UDRŽOVÁNÍ ČISTOTY, SANITÁRNÍ ZAŘÍZENÍ, VYBAVENOST**

Staveniště bude zhotovitelem udržováno bezpečné a čisté, jak je popsáno v ostatních kapitolách ZOV.

Zhotovitel před vjezdem na veřejné komunikace bude provádět čištění svých vozidel tak, aby nedocházelo k znečištění místních komunikací. Dojde-li přesto k jejich znečištění, provede zhotovitel, na své náklady, jejich umytí.

Veškerý odpad a suť budou likvidovány v souladu s předpisy uvedenými v kap. B.9.

## **B.7. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VYŽADUJÍCÍ OHLÁŠENÍ**

Zařízení staveniště nezahrnuje vybudování nových objektů vyžadujících ohlášení.

## **B.8. ZAJIŠTĚNÍ OCHRANY ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ**

### **Všeobecné bezpečnostní předpisy a ochrana zdraví**

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

#### ***Bezpečnost práce a technických zařízení***

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., „Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení“
- zákon č. 309/2006 Sb. „Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci....“
- nař. vlády č. 591/2006 Sb. „Min. požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“.
- nař. vlády č. 494/2001 Sb. a 495/2001 Sb. (úrazy, ochranné pomůcky)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb. o bezp. při práci a provozu silničních motorových vozidel.
- nař. vlády č. 178/2001 Sb. (ochrana zdraví zaměstnanců při práci)
- nař. vlády č. 378/2001 Sb. (bezp. provoz a používání strojů, tech. zařízení, náradí)
- vyhlášky č. 18/1979 Sb., č. 19/1979 Sb., č. 20/1979 Sb., č. 21/1979 Sb. (bezp. tlakových, zvhacích, elektrických a plynových zařízení)

- nař. vlády č. 101/2005 Sb., č. 406/2004 Sb., č. 362/2005 Sb. (prac. prostředí, nebezpečí výbuch, pádu)
- vyhláška č. 268/2009 Sb.
- nař. vlády č. 176/2008 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení (platnost od 29.12.2009)

### ***Ochrana zdraví***

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č. 20/66 Sb. O péči o zdraví lidu
- nařízení vlády č. 178/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009 Sb.

### ***Požární ochrana, požární bezpečnost***

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- zákon o PO č. 133/1985 Sb.
- Vyhlášky č. 87/2000 Sb., č. 246/2001 Sb.
- vyhláška č. 268/2009 Sb.

### ***Bezpečnost provozu, užívání komunikací***

(zákonné předpisy, příp. ve znění pozdějších předpisů a doplňků)

- Zákon č.12/97 Sb. O bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/97 Sb. O pozemních komunikacích
- Prováděcí vyhláška č.104/97 k zákonu 13/97 Sb.
- Vyhláška č. 30/2001 Sb. (pravidla provozu na pozemních komunikacích)
- nař. vlády č. 168/2002 Sb.
- Zákon 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích a změně některých zákonů

### **Zásadní bezpečnostní opatření**

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti bezpečnosti práce a technických zařízení, z oblasti ochrany zdraví a oblasti požární bezpečnosti.

Při vlastní realizaci musí být zejména dodrženy základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, požadavky při provádění stavebních prací, opatření v oblasti způsobilosti pracovníků a jejich vybavení (odborná a zdravotní způsobilost, proškolení, ochranné pomůcky, atd.), požadavky na staveniště (ohrazení, udržování pracovních ploch a přístupových komunikací, osvětlení, podchodné výšky 2,1 m, manipulační šířky pro pěší 0,75 m, zajištění otvorů a jam, použití žebříků, skladování materiálů a pod.).

## **B.9. PÉČE O ŽP V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ STAVBY A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

Vlastní realizace komunikací a IS nebude mít provozně negativní vliv na životní prostředí. Při respektování níže uvedených opatření nebude mít negativní vliv na životní prostředí ani proces jejich výstavby.

### **Všeobecné předpisy o odpadech a ochraně ŽP**

Při realizaci stavebních, demoličních a souvisejících prací musí být v dotčeném rozsahu respektovány veškeré související závazné právní předpisy, zejména:

- Zákon č. 185/2001 Sb. – o odpadech ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon ČNR č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně před znečišťujícími látkami (zákon o ovzduší)
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí ve znění pozdějších změn a doplňků
- Zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon)
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb. – Ministerstva životního prostředí, katalogy odpadů, seznam nebezpečných odpadů
- 75/90 – Metodický pokyn MŽP ČR o skládkování kalů
- Zákon č. 114/92 Sb. - O ochraně přírody
- Vyhláška č. 395/92 Sb. - O ochraně přírody
- vyhláška č. 268/2009 Sb.. – O obecných technických požadavcích na výstavbu

### **B.9.1. Nakládání s vybouranými materiály, specifikace a likvidace odpadů**

Dle výše uvedeného zákona č. 185/2001 Sb. a prováděcích vyhlášek jsou stanoveny práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit v tomto smyslu nakládání s odpady. Původce odpadů (zde zhotovitel stavby) je povinen vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci stavby zneškodní zhotovitel v rámci svého programu o likvidaci odpadů. Zhotovitel bude určen výběrovým řízením a povinnost zajistit řádné hospodaření s odpady bude obsažena v soutěžních podmínkách.

Stavební odpad (demolovaný materiál) bude dodavatelem likvidován ve smyslu citovaného zákona o odpadech a dle prováděcích vyhlášek.

Veškeré vybourané materiály budou průběžně tříděny dle kategorizace odpadů ve smyslu zákona a budou diferencovaně ukládány do kontejnerů a následně odváženy dle charakteru na příslušné skládky.

**Odpady vznikající v průběhu výstavby**

Číslo odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 05 04	Zemina nebo kameny	O
	Živičný kryt	N

Další druhy odpadů produkované v malém množství (např. plechovky od nátěrových hmot), budou shromažďovány v nádobách k tomu určených (kontejnerech) a jejich zneškodnění bude (zejména v případě výskytu nebezpečných odpadů) zajišťováno prostřednictvím oprávněných firem.

O hospodaření se stavebním odpadem sepiše zhotovitel protokol, který předá investorovi (příp. předá vážní lístky). Investor předloží protokol o hospodaření s odpadem při kolaudaci.

**B.9.2 Ochrana ŽP při realizaci stavby**

Při provádění stavby nedojde k ohrožení ani narušení životního prostředí. Za škodlivé účinky stavební činnosti zhoršující životní prostředí během stavby se považují :

- hluk dopravních automobilů a prováděných prací
- znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- znečišťování komunikací a okolí stavby zbytky stavebního materiálu
- zábor ploch pro skladování

Při realizaci stavby musí být v dotčeném rozsahu prováděných prací respektovány závazné právní předpisy z oblasti ochrany životního prostředí (viz. výše). Z požadovaných opatření z hlediska ochrany životního prostředí při realizaci stavby musí být respektovány zejména ochrana proti prašnosti, ochrana proti hluku a vibracím, ochrana proti znečišťování vzduchu výfukovými plyny a prachem, ochrana proti znečišťování komunikací, ochrana proti znečišťování povrchových a podzemních vod, jakož i ochrana zeleně před poškozením.

**Požadovaná opatření k ochraně životního prostředí při provádění stavby:**

- *Ochrana proti prašnosti.*
  - v průběhu zemních prací bude zamezeno nadměrné prašnosti na komunikacích kropením vodou
  - nakládka sypkého odpadu na dopravní prostředky bude nejvýše 10 cm pod horní hranu postranice vozidla
- *Ochrana proti hluku a vibracím.* Při výstavbě dojde k mírnému zvýšení hladiny hluku při bouracích pracích. Ochrana se zajistí nejvhodnějším druhem a typem strojní mechanizace.
- *Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny.* Nepřipustí se provoz vozidel a topných zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška.

- *Ochrana proti znečištění komunikací.* Údržba používaných komunikací bude prováděna ve smyslu ustanovení silničního zákona č.13/97 Sb.
- *Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí.* Velikost plochy záboru by měla být co nejmenší a doba trvání co nejkratší. Pro provoz zařízení staveniště vypracovat takový provozní a manipulační řád, aby životní prostředí nebylo narušováno ani vizuálně.
- *Ochrana zeleně před poškozením.* V prostoru stavby se v menší míře nachází vzrostlá zeleň – kácení a náhradní výsadby řeší SO 801.

## **B.10. POSTUP A PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY**

Zahájení stavby: 03/2014

Dokončení stavby: 05/2015

Lhůta výstavby: 15 měsíců

Zahájení stavby je závislé na výběru zhotovitele stavby, jelikož se jedná o veřejnou zakázku financovanou v rámci programu úhrady nákladů na řešení odstranění škod v Ústeckém a Karlovarském kraji vzniklých před privatizací hnědouhelných těžebních společností k naplnění usnesení vlády č.50/2002 resp.189/2002 a 242/2002.